

Seminário na Capital debate capacitação no setor aeroespacial

Evento conta com parceria da Agência Americana para Comércio e Desenvolvimento (USTDA)

Representante para a América Latina e Caribe da Agência para o Comércio e o Desenvolvimento dos Estados Unidos (USTDA), Gabrielle Mandel, e o subsecretário de Investimentos Estratégicos da Secretaria de Desenvolvimento Econômico, Luiz Antônio Athayde, abriram ontem, no auditório do BDMG, em Belo Horizonte, o “Seminário sobre Educação nas Áreas Aeroespacial e de Aviação”, que se realiza até amanhã. O evento discute a capacitação e educação no setor aeronáutico, segmento inserido na chamada Nova Economia e considerado prioridade do Governo de Minas para busca de novos conhecimentos que agreguem tecnologia e valor à economia mineira.



O subsecretário Luiz Antônio Athayde (E), a gerente para América Latina e Caribe da USTDA, Gabrielle Mandel, e o representante no Brasil da FAA, Michael Brown

aos privados, tendo em vista que a iniciativa privada é que opera no mercado e detêm o conhecimento do segmento aéreo no Brasil e no mundo”, destacou.

De acordo com Luiz Antônio Athayde, a realização do seminário é um passo para tornar Belo Horizonte e o Estado de Minas Gerais um polo de referência global na capacitação do setor aeroespacial. Segundo ele, a vocação mineira para abrigar alguns empreendimentos voltados para a educação, e o treinamento de profissionais em toda a indústria da aviação civil pode ser observada a partir da instalação do Centro de Tecnologia e Capacitação Aeroespacial (CTCA), em Lagoa Santa, e a primeira escola estadual voltada para a formação de técnicos de manutenção de aeronaves em nível médio.

O Estado já conta com núcleos de grandes empresas do setor, como Azul Linhas Aéreas, Gol Linhas Aéreas e Helibras. Em 2012, a Embraer instalou o Centro de Engenharia e Tecnologia em Minas, destinado ao desenvolvimento de projetos de aeronaves. Inicialmente instalado na Fundação Centro Tecnológico (Cetec-Senai) em Belo Horizonte, o escritório deverá ser transferido para o complexo do Centro de Tecnologia e Capacitação Aeroespacial (CTCA), em 2016.

Investimentos Estratégicos, o seminário integra o acordo firmado entre os governos federal e dos Estados Unidos no ano passado, denominado “Parceria em Aviação”, com apoio da Administração Federal de Aviação (FAA), agência reguladora do sistema aeronáutico norte-americano.

Na abertura do evento, Luiz Antônio Athayde apresentou dados gerais do setor aéreo brasileiro, avaliou o número de voos domésticos em operação, a quantidade de brasileiros que embarca com frequência nas rotas nacionais e internacionais, o volume financeiro que o setor movimen-

ta anualmente no País, além das perspectivas para o segmento nos próximos anos. “O Governo do Estado fez um planejamento regional do setor aeroportuário tendo em vista a importância dessa área para o desenvolvimento econômico de Minas e do Brasil. O desenvolvimento da aviação em Minas foi enorme nos últimos dez anos, e a expectativa é de que o crescimento seja exponencialmente maior nos próximos anos. Há hoje um enorme gargalo na infraestrutura aeroportuária no Brasil, um descompasso colossal entre o que existe e a demanda. Precisamos rever

ter essa situação”, enfatizou.

VETOR NORTE - O subsecretário lembrou ainda que o Estado está preparando um ambiente propício para a melhoria do setor aéreo por meio de diversas ações, como a elaboração de um *master plan* do Vetor Norte da Região Metropolitana de Belo Horizonte, melhorias nas vias de acesso ao Aeroporto Internacional Tancredo Neves, bem como a ampliação de aeroportos e construção de novos terminais regionais em cidades-polo do interior de Minas. “Investimentos públicos devem existir paralelamente

O seminário integra o acordo “Parceria em Aviação”, firmado entre o Brasil e os Estados Unidos

Organizado pela Secretaria de Desenvolvimento Econômico, por meio da Subsecretaria de

Encontro aborda todos os temas relativos ao setor

Durante o seminário, Gabrielle Mandel fará uma abordagem geral das iniciativas e eventos da parceria em aviação entre Brasil e Estados Unidos. Além de mostrar como está a educação no setor, Luiz Antônio Athayde citará também os avanços, desafios e planos futuros no Brasil, enquanto o representante da FAA, Michael Brown, mostrará o setor nos Estados Unidos.

O seminário debate também os temas “Ambiente de treinamento de voo”, em duas sessões; “Recrutamento de pilotos e tripulação de voo através da educação”, com o palestrante Stefan Keller, do Fred

Leonelli Group; e “Processos e técnicas de treinamento educacional”, a ser abordado por Mike Brown e ED Shea.

“Como atrair e manter a mão-de-obra no setor de manutenção de aeronaves” é outro tema que será abordado juntamente com os avanços em métodos de treinamento e técnicas, incluindo métodos emergentes como treinamento baseado em computador e ensino a distância. Também estará em pauta a supervisão governamental das atividades de treinamento de mecânicos. A sessão “Universidades Brasileiras” discutirá os tópicos “Panorama dos Programas, Avalia-

ção de Necessidades, Desafios e Próximos passos”.

A educação é o assunto central. O tema “As universidades do setor aeroespacial como motores do progresso” abre as discussões com abordagens sobre “Educação avançada na aviação: atrair talentos e configurar o ambiente de aprendizagem” e “Parceria entre indústrias e universidades”. Já em “Iniciativas do governo para apoiar a educação no setor aeroespacial” vão ser discutidas as parcerias e apoios do governo e da indústria, e os centros de excelência em aviação e crescimento de mão-de-obra. O último tema do seminário será “Educação e Treina-

mento na Área de Segurança da Aviação”.

PARTICIPANTES - O *workshop* tem a presença de representantes da Agência Nacional de Aviação Civil (Anac), Secretaria de Aviação Civil (SAC), Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero), Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica (CIAAR), Administração Federal de Aviação (FAA), Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai), Secretaria de Estado de Ciência, Tecnologia e Ensino Superior (Sectes), Governadoria, Departamento de Ensino da Aeronáutica (Depens), Instituto de Desenvolvimento Integrado de Minas Gerais (INDI), Secretaria

de Estado de Transportes e Obras Públicas (Setop), Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte (Senat), Empresa Brasileira de Aeronáutica (Embraer), Azul Linhas Aéreas, GOL, Líder, Algar, TAM, Avianca/Ocean Air, Parque de Material Aeronáutico de Lagoa Santa (PAMALS), Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG), Centro Universitário UNA, Universidade Fumec, IAS, UFU, Universidade Federal de Itajubá (Unifei), Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de Minas Gerais (Fapemig), Helibras, Escola Politécnica de Minas Gerais (Polimig) e Boeing.